FORSSAN SEUDUN VISIO 2050

Forssan seutu on identiteetiltään vahva, hyvin saavutettava, hallitusti kasvava, luonnonläheinen ja maaseutuhenkinen kaupunkiseutu Helsinki - Turku - Tampere -kolmion keskipisteessä.

MERKINTÖJEN SELITYKSET

Forssan seutu (alueraja 2011)

ENSIMMÄINEN KEHITTÄMISVAIHE (noin 2010-2030)

Ensimmäinen kehittämisvaihe alkaa välittömästi ja on jo vuonna 2011 meneillään. Ensimmäisessä kehittämisvaiheessa voi toteutua suurin osa seudun strategisen kehittämisen toimenpiteistä. Keskeisimpiä kehittämishankkeita ovat Humppilan ekologistiikka-alue, Kiimassuon ympäristöteknologia-alue ja kansallispuistoihin tukeutuva laaja luontomatkailun ja -virkistyksen ydinalue.

1. YHDYSKUNTARAKENTEEN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Yhdyskuntarakennetta kehitetään aluerakenteellisten sijaintitekijöiden ja paikallisten ominaispiirteiden varassa. Etelä-Suomen aluerakenteessa Forssan seutu kuuluu kasvualueisiin. Helsingin, Turun ja Tampereen muodostamassa kehityskolmiossa (HTT) Forssan seutu on keskiössä ja kansainvälisesti tunnettu 2000-luvun puutarhakaupunkiseutu. Yhdyskuntarakenne tukee asumiseen liittyvää arjen sujuvuutta: palvelut, työpaikka-alueet, virkistysalueet sekä joukko- ja kevyen liikenteen reitit ovat helposti saavutettavissa.

FORS — **Kaupunkikeskus**
Forssan kaupunki on seudun sydän ja laajemman HTT-kolmion (Helsinki-Tampere-Turku) keskipiste. Forssaa kehitetään koko seutua ja sen seudullista vaikutusaluetta palvelevana keskuksena, jossa on monipuolisesti palvelujen, työpaikkojen ja asumisen mahdollisuuksia.

TAMME — **Taajamakeskus**
Seudun taajamakeskuksia ovat nykyiset kuntakeskukset (Tammela, Jokioinen, Humppila, Ypäjä), jotka toimivat lähialueensa palvelu- ja työpaikkakeskuksina ja jotka tarjoavat monipuolisia asumisen mahdollisuuksia.

Matku — **Taajama**
Kylästä taajamamaiseksi kehittyvä alue.

Susikas — **Kyläkeskus**
Seudun suurimpia ja perinteikäimpiä kyliä kehitetään maaseutumaisen asutuksen palvelukeskuksina. Niiden kylämäisiä ominaisuuksia, kuten yhteisöllisyyttä ja rakennettua ympäristöä kehitetään voimavarana.

Rakennetun ympäristön kehittämiskohde

1. Viksbergin asuin- ja teollisuusalue
1970-luvun kerrostaloalueesta kehitetään viihtyisä ja tasokas asuinalue rakennuskantaa kunnostamalla ja uusimalla. Ympäristöä ja pihapiirejä kehitetään viihtyisiksi viherrakentamisen ja ympäristöarkkitehtuurin keinoin.

2. Tammelan veistokoulun alue
Ympäristöä ja rakennuskantaa kehitetään siten, että mahdollistetaan alueen luonteva uusiokäyttö. Aluetta voidaan kehittää perinteisen rakentamisen keskuksena sekä alan tutkimus- ja koelaboratoriona.

3. Ferrarian alue
Alueesta kehitetään kunnan vetovoimainen jokirantakeskus, jossa tiilinen teollisuusarkkitehtuuri ja Loimijoen luonto kohtaavat. Alueelle voidaan kehittää monimuotoista toimintaa: liikunta, kulttuuri ja elinkeinoelämä toimivat samassa ympäristössä toisiaan vahvistaen.

4. Humppilan asemanseutu
Alueesta kehitetään kunnan vetovoimainen yrityskeskus hyödyntämällä olemassa olevaa 1900-luvun puolivälin keskustaa ja vanhoja teollisuusrakennuksia.

5. Ypäjän hevosopisto
Alueelle rakennetaan lisää palvelu- ja majoitustiloja.

Rakennetun ympäristön identiteettikohde
Identiteettikohdetta kehitettäessä otetaan huomioon paikalliset rakennetun ympäristön, kylärakenteen, kartanokulttuurin, teollisen yhdyskunnan ja maiseman erityispiirteet. Identiteettikohteet toimivat suunnannäyttäjinä ja esimerkkeinä, kun uusia alueita kehitetään.

1. Ferrarian työväen asuinalue
2. Jokioisten kartanokulttuuri
3. Ypäjän hevosopisto
4. Forssan teollinen yhdyskunta
5. Kalliomäki
6. Uudenkylän asuinalue
7. Tammelan kirkon ympäristö
8. Mustiala
9. Saaren kartano
10. Venäjän kartanoympäristö
11k. Alueen vanhat historialliset kyläympäristöt

SOMERO — **Seudullinen yhteistyösuunta**
Maakuntarajan ylittävä seudullinen yhteistyösuunta (Loimaa, Somero) ja työssäkäyntialueen kehittämissuunta.

2. ELINKEINOJEN JA OSAAMISEN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Alueella perinteisesti vahvat maatalous, metsätalous ja tuotantoteollisuus jatkuvat. Rinnalle on noussut uusia vahvoja aloja: ympäristöteknologiaa, logistiikkaa, elämysteollisuutta sekä hevosalaa.

Työpaikka-alue
Seudun merkittävät työpaikka-alueet profiloidaan toiminnallisesti siten, etteivät ne kilpaile keskenään, vaan muodostavat yhdessä Suomessa kilpailukykyisen seudullisen elikeinoaluekokonaisuuden. Yritysalueista kehitetään ekologisesti kestäviä ja viihtyisiä ja ulkoiselta olemukseltaan puutarhakaupungin imagoon sopivia.

1. Kiimassuon seudullinen ympäristöteknologian ja -teollisuuden alue
Kolmen kunnan yhteisellä alueella kehitetään uusiutuvien energiamuotojen tuotantoa, jätteiden käsittelyä ja kierrätystä sekä niihin liittyvää tutkimusta. Toiminta lomittuu perinteiseen teollisuuteen.

2. Humppilan ekologistiikka-alue
Uutta lentokenttää ja siihen liittyvää logistiikka- ja yritysaluetta kehitetään Suomen ja Euroopan logistisena keskuksena niitä täydentävine palveluineen.

3. Yritysalueiden seudullista rakennetta täydentävät paikalliset alueet
Alueet sijoittuvat rautatien tai valtateiden varrelle tai solmukohtiin.

4. Paikalliset teollisuusalueet
Taajamakeskuksen yhteyteen muodostuva pienimuotoinen teollisuusalue

Oppilaitos-, tutkimuskeskusalue tai julkisten palvelujen alue/kohde
1. MTT. Maatalouden tutkimus ja sitä tukevat alat
2. Hevosopisto. Hevostutkimus ja -terveydenhoito ja niitä tukevat toiminnot
3. Mustiala. Maatalouden opetus ja sitä tukevat toiminnot
4. Eerikkilä. Liikunta, urheilu, virkistys ja vapaa-ajantoiminnot sekä niihin liittyvä tutkimus ja opetus
5. Forssan kehräämö. Koulut, ammattikorkeakoulu ja muut oppilaitokset ja kulttuuripalvelut
6. Forssan seudun terveydenhuollon kuntayhtymä. Terveydenhuoltopalvelut ja -tutkimus
7. Forssan ammatti-instituutti. Ammattiopinnot sekä niitä tukevat elinkeinotoiminnot ja tutkimus
8. Yrityspuisto ja uuden elinkeinotoiminnan alue. Tukemassa Faktian ammattiopinnot ja elinkeinotoiminnan tutkimus.
9. Forssan seudun kehittämiskeskus. Yritystoiminnan kehittäminen ja tutkimus
10. Krematorio. Seudullisen toiminnan vaihtoehtoiset sijoituspaikat
11. Liesjärven luontoleirikeskus

Maatalouden suuryksikkö suojavyöhykkeineen
Suuryksikön mahdollisesti väistyessä suojavyöhykkeen alueelle voidaan kehittää muilla merkinnöillä osoitettua maankäyttöä.

Kaupan palvelut
Seudun kaupallisia palveluja kehitetään enimmäkseen kaupunki-, taajama- ja kylärakenteiden sisällä, siellä missä ne ovat helposti seudun ihmisten saavutettavissa. Koko seudun yhteisenä kauppapalvelukeskittymänä kehitetään Forssan keskustaa. Paikallisia kauppapalveluja keskitetään nykyisiin kuntakeskuksiin.

Kaupunkikeskustan alueella:
päivittäistavarakaupan suurmyymälät ja päivittäistavarakauppa, keskustahakuinen erikoiskauppa, tilaa vievä erikoiskauppa

Taajama-aluella:
päivittäistavarakauppa, erikoistavarakauppa

Kyläalueella:
pienimuotoinen päivittäis- ja erikoistavarakauppa

Liikennevirroista ostovoimansa saavia tilaa vaativan kaupan keskittymiä kehitetään valtateiden solmukohdissa ja nykyisillä paikoillaan.

1. Autokeitaan alue
Liikennepalveluasema ja tilaa vievä erikoistavarakauppa

2. Humppilan Lasin alue
Erikoiskaupan kauppakeskittymä ja ostosmatkailukohde

3. LIIKENTEEN JA INFRASTRUKTUURIN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Forssan seudulle pääsee kaikilta suunnilta nopeasti, turvallisesti ja mukavasti. Tie- ja rataverkon toiminnallisuutta parannetaan huomattavasti. Valtakunnallinen ja seudullinen autoliikenne on erotettu liikenneverkolla toisistaan. Joukkoliikenteen toimintamalleja on sovellettu joustavasti seudun tarpeisiin. Joukkoliikenteen ja pyöräilyn reitistöjä ja niihin liittyviä palvelurakenteita on sovitettu yhteen kilpailukykyisen yhdistelmän luomiseksi. Matkaketjut on tehty sujuviksi ja liikennevälineestä toiseen vaihtaminen helpoksi.

Lentokenttä
Humppilan uusi kansainvälinen ekolentokenttä, joka sijaitsee Humppilan ekologistiikka-alueella. Lentokenttä välittää erityisesti kansainvälistä tavaraliikennettä, mutta myös matkustajaliikennettä. Lentokenttä toimii ja täydentää pääkaupunkiseudun lentokenttien toimintaa yhteistyössä Tampere-Pirkkalan lentokentän kanssa.

Lentoliikenteen varalaskupaikka
Varalaskupaikka sijaitsee valtatie 2:n levennyksessä.

Rautatie
Tampere-Turku-rautatietä kehitetään merkittävästi parannettavana ratana. Rataa oikaistaan ja parannetaan teknisesti.

Oikaistava rautatieyhteys
Turku-Toijala-rata, jota oikaistaan Humppilan ja Ypäjänkylän välillä (punainen katkoviiva mustan rautatiemerkinnän päällä).

Matkakeskus
Humppilan rautatieasema siirretään Humppilan ekologistiikka-alueen ja sillä sijaitsevan uuden lentokentän yhteyteen muodostuvaan matkakeskukseen. Matkakeskus on helposti saavutettavissa lentäen, junalla, linja-autolla, autolla ja pyörällä. Vaihtaminen kulkuneuvosta toiseen on mahdollisimman sujuvaa.

Rautatieliikenteen seisake
Humppilan keskustan rautatieasema muuttuu seisakkeeksi varsinaisen rautatieaseman siirtyessä osaksi uuden ekolentokentän matkakeskusta. Matkun ja Ypäjänkylän raideliikennepalvelut palautetaan.

vt — **Valtatie, olemassa oleva**
Olemassa olevia valtateitä parannetaan merkittävästi huonokuntoisilta osiltaan. Valtateitä 2, 9 ja 10 pitkin on sujuvat, turvalliset ja nopeat yhteydet Helsinkiin, Tampereelle ja Turkuun sekä Poriin, Raumalle ja Hämeenlinnaan. Valtateihin kytkeytyvää seudullista ja paikallista autoliikenteen verkkoa kehitetään itsenäisesti toimivaksi kokonaisuudeksi uusien ja/tai parannettavien liittymien avulla.

kt — **Kantatie, olemassa oleva**
Forssan seutu yhdistyy kantateitä 52 ja 54 pitkin Somerolle ja Saloon sekä Lopelle ja Riihimäelle.

st — **Seututie, olemassa oleva**
Seututiet 213, 232, 283 ja 284 yhdistävät seudun Loimaalle, Punkalaitumelle ja Urjalaan.

Ylempi yhdystie, olemassa oleva
Ylemmät yhdystiet välittävät paikallista liikennettä kaupungin, taajamien, kylien ja maaseutumaisen asutuksen sekä muiden merkittävien kohteiden välillä.

Uusi tieyhteys
Seudulle on osoitettu uusia kantateiden ja yhdysteiden linjauksia (punainen katkoviiva mustan tiemerkinnän päällä).

Eritasoliittymä, olemassa oleva

Uusi eritasoliittymä
Valtateiden sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta parannetaan useiden uusien eritasoliittymien avulla (punainen lisämerkintä eritasoliittymämerkinnän päällä).

Teiden tai rautateiden yli/alikulku
Yhdysteiden risteämiset valtateiden ja rautateiden kanssa toteutetaan ali- tai ylikuluin liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi.

Ulkoilureittien, ratsastusreittien ja/tai kevyen liikenteen reittien yli/alikulku
Reittien risteämiset rautateiden, valtateiden, kantateiden ja seututeiden kanssa toteutetaan ensisijaisesti ali- tai ylikuluin. Täten lisätään ulkoilun, kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta, turvallisuuden tunnetta ja miellyttävyyttä.

Pitkämatkaisen linja-autoliikenteen laatukäytävä
Seudun kautta kulkevat pitkämatkaisen linja-autoliikenteen reitit Helsinkiin, Tampereelle ja Turkuun sekä Raumalle, Poriin ja Hämeenlinnaan.

Seudullisen linja-autoliikenteen laatukäytävä
Seudullinen linja-autoliikenne yhdistää taajamat toisiinsa.

Palveluliikenteen laatukäytävä
Palveluliikenne yhdistää kylät toisiinsa ja taajamiin. Palveluliikenne toimii esimerkiksi kutsuliikneperiaatteella tai maaseutua kiertävien palvelubussien avulla.

Linja-autoasema
Forssan keskustan linja-autoaseman kautta kulkevat kaikki seudun eteläiset joukkoliikenteen vuorot.

Linja-autoliikenteen liityntäpysäkki / palvelupysäkki
Pitkämatkaisen linja-autoliikenteen laatukäytävien varsilla sijaitsevilla liityntäpysäkeillä on laadukkaat pysäköintimahdollisuudet sekä autoille että pyörille. Palvelupysäkeillä voi lisäksi olla pienimuotoista kaupallisten palvelujen tarjontaa ympäristön maankäytöstä riippuen.

Taajamien sisäinen pääpyöräreitti
Taajamien sisäiset pääpyöräreitit välittävät pyöräliikennettä taajaman ja matkakeskusten, joukkoliikenteen terminaalien, liityntäpysäkkien ja seisakkeiden välillä. Taajamien pääpyöräreitit ovat kevyen liikenteen laatukäytäviä, joiden rakenteet toteutetaan ensisijaisesti pyöräilyn ehdoilla.

Seudullinen pääpyöräreitti
Seudulliset pääpyöräreitit yhdistävät kuntakeskukset toisiinsa yhtenäisillä, sujuvilla ja viihtyisillä reiteillä. Pyöräreitti voidaan toteuttaa teknisesti monella tavoin riippuen liikennemääristä, miljööstä sekä käytettävissä olevasta tilasta.

z — **Pääsähkölinja**

k — **Päämaakaasulinja**
Päämaakaasulinja johdetaan seudun eteläosien halki. Siltä voidaan johtaa sivuhaaroja myös työpaikka-alueille (mm. Kiimassuo) ja muille rakennetuille alueille.

Uusiutuvien energiamuotojen kehittämisalue
Uusiutuvien energiamuotojen hyödyntäminen parantaa seudun ekotehokkuutta ja lisää seudun energiaomavaraisuutta. Seudulle sopivia uusiutuvia energiamuotoja ovat esimerkiksi tuulivoima, bioenergia ja aurinkoenergia.

4. ASUMISEN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Forssan seutu on monipuolisen, moniarvoisen ja hyvän asumisen tyyssija. Forssan kaupunkimainen keskusta vaihettuu taajamiksi, kyliksi ja edelleen maaseutuasumisen vyöhykkeiksi sekä loma-asumisen alueiksi. Muilla alueilla ei suosita muuta kuin maa- ja metsätalouteen liittyvää asuntorakentamista. Seutu tarjoaa hyviä asuinympäristöjä elämän kaikkiin vaiheisiin.

Kaupunkikeskustan alue
Kaupunkimainen ja kerrostalovaltainen alue Forssassa. Alueella on sekoittuneena eri toimintoja. Asuminen lomittuu muiden toimintojen kanssa. Asumisen muotoina ovat kerrostalo, rivitalo ja pientalo. Viherrakentamisen pohjana käytetään historiallisten puistojen kerrostumaa ja Loimijoen rantoja, joita kehitetään asumisen viihtyisyystekijäksi. Alueen sisällä voi olla myös rakentamattomia alueita, kuten historiallisia alueita, maisema-alueita, virkistys- ja viheralueita, metsäalueita ja peltoja.

Taajama-alue
Pientalovaltainen alue. Taajamakeskuksissa voi olla myös kerrostalorakentamista. Alueen kehittämisessä vahvistetaan alueen positiivisia ominaispiirteitä ja muodostetaan identiteetiltään omaleimaisia aluekokonaisuuksia. Alueen sisällä voi olla myös rakentamattomia alueita, kuten historiallisia ympäristöjä, maisema-alueita, virkistys- ja viheralueita ja peltoja.

Kyläalue
Kylämäinen ja omakotitalovaltainen alue. Alueen kehittämisessä vahvistetaan alueen ominaispiirteitä ja muodostetaan identiteetiltään omaleimaisia asumisen miljöitä. Alueen sisällä voi olla myös rakentamattomia alueita, kuten historiallisia alueita, maisema-alueita, virkistys- ja viheralueita, metsäalueita ja peltoja.

Väljän maaseutuasutuksen ja loma-asutuksen vyöhyke
Tiivistetään ja täydennetään rakennuskantaa siten, että syntyy pieniä kylämäisiä kokonaisuuksia. Alueen sisällä on myös rakentamattomia alueita, kuten historiallisia alueita, maisema-alueita, metsäalueita ja peltoja.

Loma-asutuksen vyöhyke
Alueet liittyvät vapaa-ajan ja virkistyksen kannalta merkittäviin alueisiin sekä kyläalueisiin ja vesistöihin. Nykyisiä loma-asutuksen alueita voidaan tiivistää, kunhan huolehditaan riittävien alueiden, erityisesti ranta-alueiden säilyttämisestä vapaina virkistyskäyttöön. Tiiviit loma-asumisen alueet mahdollistetaan kaavoituksella.

5. VAPAA-AJAN JA VIRKISTYKSEN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Forssan seudun vapaa-ajan tarjonta on yksi maamme monipuolisimmista, se palvelee niin seudun omia asukkaita kuin matkailijoitakin. Kärkituotteita ovat luontovirkistys, matkailu- ja maisematiet, hevoset, urheilu ja liikunta sekä teollisuus- ja maatalousperintöön liittyvä kulttuuri. Suurille yleisötapahtumille on useita valtakunnallisesti hyvin saavutettavia tapahtumapaikkoja.

Luontomatkailun, retkeilyn ja ulkoilun ydinalue
Kansallispuistojen, Saaren kansanpuiston ja maakunnallisten virkistysalueiden ympärille muodostuva alue. Alue on hyvin saavutettavissa myös joukkoliikenteellä ja polkupyörällä.

Luontomatkailun ja -virkistyksen hiljainen alue
Forssan ja Tammelan pohjoisosien järvialueen ja Koijärven muodostamaa kokonaisuutta kehitetään hiljaisen matkailun ja virkistyksen alueena. Alueelta on viher- ja ulkoilureittiyhteydet Saaren kansanpuistoon ja kansallispuistoihin. Aluetta hoidetaan metsätalousalueena.

Maaseutumatkailun ja -virkistyksen ydinalue
Taajamiin ja kyliin liittyvät, aktiivisessa viljelyksessä olevat peltoalueet, joiden peltoteitä ja kauniita maaseutumaisemia voidaan hyödyntää maaseutumatkailussa ja -virkistyksessä. Alueet ovat Forssan seudun identiteettimaisemia.

Ulkoilureitti
Ulkoilureitit yhdistävät seudun virkistysalueet toisiinsa koko seudun kattavaksi verkostoksi. Ulkoilureitit liittävät myös kyliä ja taajamia toisiinsa sekä virkistysalueisiin. Ulkoilureittien linjaaminen kylien kautta mahdollistaa niiden käyttämisen myös kylien asumisen, loma-asumisen ja matkailun vetovoimatekijänä.

Ratsastusreitti
Ratsastusreittien verkosto kattaa koko seudun. Reitistö yhdistää hevostilat ja hyödyntää pääosin olemassa olevaa maaseututieverkkoa.

Melonta- tai veneilyreitti
Yhtenäinen Loimijoen vesistön melontareitistö kattaa seudun eteläiset järvet ja joet. Reitistö yhdistää seudun kuntakeskukset Humppilaa lukuun ottamatta sekä useita kyliä. Liesjärven kansallispuistosta alkava Loimijoen reitti jatkuu Kokemäenjokeen ja edelleen Porin kautta merelle. Koskien ja patojen kohdalla osoitetaan kantoreitit.

Pyörämatkailureitti
Pyörämatkailureitit ovat helposti saavutettavia myös joukkoliikenteellä. Niiden lähtö- ja päätepisteenä on taajama, urheluopisto tai muu vastaava pyörävuokrauspalveluineen. Pyörämatkailureitit ovat rengasreittejä, joista on mahdollista yhdistellä useamman päivän retkiä. Reittien varrelle sijaitsevat seudun keskeisimmät matkailun ja vapaa-ajan kohteet sekä kauneimmat maisemat.

Retkeilyn tukikohta
Useiden ulkoilu- ja retkeilyreittien risteyskohta, jonka tauko- ja yöpymispalveluja kehitetään.

Härkätien matkailupalvelualue
Ruostejärvellä sijaitsevan Härkätien matkailupalvelualueen toiminnot tukeutuvat ensisijaisesti Härkätien Härkätien kulttuurimatkailuun, Eerikkilän urheiluopistoon, Hämeen luontokeskukseen sekä kansallispuistoihin. Luonto- ja liikuntamatkailukeskuksen ympäristöä täydennetään yllä mainittuihin teemoihin liittyvillä majoitus- ja elämyspalveluilla.

Matkailu- tai maisematie
Matkailu- ja maisematiet yhdistävät seudun merkittävimmät luonto-, kulttuuri- ja maisemamatkailukohteet. Hämeen Härkätien lisäksi kehitetään muita vastaavia tieosuuksia vastaavaan tarkoitukseen. Esimerkiksi Torronsuon kansallispuiston halki kulkeva maantie rauhoitetaan raskaalta liikenteeltä ja kehitetään matkailutieksi.

Museorautatie
Jokioisten museorautatien varteen kehitetään koko maan mittakaavassa omaleimainen matkailukohteiden kokonaisuus, jonka keskuspaikkana on Minkiö.

Vapaa-ajan kehittämiskohde
1. Loimijokigolf
2. Ypäjän hevosharrastuskeskus
3. Humppilan harrasteilmailukeskus
4. MTT:n teemapuistot
5. Rautavuoren kalliokiipeilykeskus
6. Korteniemen perinnetila
7. Forssan Liikuntakeskus, Linkkalan lammi
8. Hämeen luontokeskus (Liesjärven ja Torronsuon kansallispuistojen ja Saaren kansanpuiston opastuskeskus)
9. Minkiön höyryjuna- ja höyrykonemuseo ja -tapahtumat
10. Moottoriurheilukeskus ja ampumaurheilukeskus
11. Myllynkulman kulttuurikohteet
12. Saaren kansanpuisto
13. Eerikkilän urheiluopisto
14. Vapaa-aika- ja kulttuurikeskus, Kutomo
15. Kylpylä Vesihelmi
16. Pilvenmäen ravirata

6. YMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Tavoitetila: Forssan seudun ekologinen ympäristörakenne tukeutuu maiseman ja nykyisen rakennetun ympäristön ominaisuuksiin. Maiseman seudullinen selkäranka on Loimijoen vesistö, jonka savilaaksoja reunustavat laajat kalliopohjaiset metsäylängöt.

Ekologinen yhteystarve
Luonnon ydinalueet yhdistetään valtateiden ja rautateiden muodostamien esteiden yli kulkevilla leveillä vihersilloilla.

Jokilaakso/purolaakso
Loimijoesta ja muista pienemmistä vesireiteistä muodostetaan seudun maisemallisen identiteetin selkäranka, jota korostetaan mm. avaamalla näkymiä, kehittämällä vesivirkistysmahdollisuuksia sekä suuntaamalla asumista joet huomioon ottaen. Joki- ja purolaaksot palvelevat myös hulevesien hallintaa seudullisella tasolla.

Katso myös kohdan 5 "Vapaa-ajan ja virkistyksen kehittäminen" aluevaraukset.

TOINEN KEHITTÄMISVAIHE (noin 2030-2050)

Toinen kehittämisvaihe toteutuu Helsinki-Forssa-Pori-radan rakentamisen jälkeen. Yhdyskuntarakenne tukeutuu radan myötä yhä vahvemmin raideliikenteen vyöhykkeisiin.

Latovainio — **Taajamamaiseksi kehittyvä kyläkeskus**
Rautatien ja seisakkeiden myötä kylästä taajamaksi kehittyvän alueen toiminnallinen keskus.

II — **Uusi radanvarsitaajama**
Rautatien ja seisakkeiden myötä taajamaksi kehittyvä alue tai uusi asemanseutu Helsinki-Forssa-Pori-radan varressa. Alueisiin liittyvä tieverkko ja ali/ylikulut toteutuvat vasta radan ja taajama-alueiden rakentuessa.

Uusi rautatieyhteys
Uusi Helsinki-Forssa-Pori-rautatie (HFP-rata). Rautatie mahdollistaa nopeat joukko- ja tavaraliikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle sekä Poriin ja Raumalle. Humppilassa rata kytkeytyy lentokenttään ja siellä olevaan matkakeskukseen ja tarjoaa vaihtoyhteyden Turun ja Tampereen suuntiin.

Forssan matkakeskus
Forssan Pilvenmäeen rakennetaan uuden HFP-radan myötä seudun päärautatieasema ja toinen matkakeskus joukkoliikenteen solmukohdaksi. Linja-autoasema Forssan keskustassa säilyy, mutta linja-autoliikenteen vaihtoyhteyksien painopiste siirtyy matkakeskukseen.

Joukkoliikenteen vaihtopaikka
Raideliikenteen seisakkeista ja linja-autoliikenteen liityntäpysäkeistä muodostetaan joukkoliikenteen solmukohtia, jotka helpottavat eri kulkuneuvoin tapahtuvien matkojen yhdistämistä matkaketjuiksi.

Rautatieliikenteen seisake
Uuden Helsinki-Forssa-Pori-rautatien seisake.

17 — **Ypäjän ravirata**
Helsinki-Forssa-Pori-rautatien päärautatieasema ja Forssan matkakeskus rakennetaan Pilvenmäen raviradan kohdalle, minkä johdosta ravirata siirretään Ypäjälle, muun hevosurheilu- ja -harrastustoiminnan läheisyyteen.

II — **Työssäkäyntialueen kehittämissuunta**
Maakuntarajan ylittävä työssäkäyntialueen kehittämissuunta (pääkaupunkiseutu).

Hinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Forssan seudun strateginen rakennetarkastelu FOSTRA

Liite 5b. Rakennesuunnitelma, merkinnät
1: 50 000, koko 891 x 1150 mm (A3-pienennös selostuksessa)

15.12.2011

A-INSINÖÖRIT

Vipuvoimaa EU:lta 2007–2013