

Forssan kaupunki

Kaupunginvaltuusto	§ 21	25.02.2019
Kaupunginhallitus	§ 66	04.03.2019

Jalankulun ja pyöräilyn helpottamiseksi tehtäviä liikennejärjestelyjä koskeva valtuustoaloite

63/00.02.00/2019

KV 25.02.2019 § 21

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki jalankulun ja pyöräilyn helpottamiseksi tehtäviä liikennejärjestelyjä koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"1. Kauppakadulla tulee huomioida nyt vaikeat suojaiteiden kadunylityspaikat, kuten Urheilu-Kennin kulmaus ja Sepänhaka kadunylityskohta, eikö ole mahdollista leventää katua tien toiselta puolelta, koska nykyisin parkkipaikkoina toimiva alue on kuitenkin tietääkseni Forssan kaupungin omistuksessa, ja kaavoitusta voitaisiin tarkastaa ennen kuin uudet rajoitteet rakentaa kiinteistöt tulevat voimaan. Nyt talon kulmauksessa joutuu varsinkin jäältä liukkaiden talvikelien aikaan kiertämään nurkan ja ylittämään suurella riskillä mahdollisesti lumen peittämää jäistä kohtaa. Huoltamattomia kiinteistöjen jalkakäytäviä on muutama sata metriä erinäisten kiinteistöjen kohdilla koko kadun mitalla, milloin missäkin kohtaa kauppakatua eri liikekiinteistöjen edessä.

Samoin on selkeytettävä Sampo Tarmon talon nurkalla oleva suojaite, ja Keskuskadun talojen kulmaukset, joissa saattaa liian nopealla tilannenopeudella liikkuva motorisoitu liikenne aiheuttaa vaaratilanteita.

Nopeusrajoitus kaduilla tulee olla korkeintaan 40km tunnissa, mieluummin 30km.

Oikokadun katuosuudelle ei tule tehdä liian leveää viherosuutta, jota ns. tarkoitus käyttää suojavyöhykkeenä, kadun varsilla olevilla tonteilla on jo riittävästi omaa nurmikkoa viheralueena. Aiottu suojavyöhyke on 4,5 metriä leveä, joka on turhan leveä, n. 3 metriäkin riittäisi. Tämä helpottaisi kohtaavan kevyen liikenteen huomioimisen. Myös huoltoajoneuvot pystyvät toimimaan tälläkin leveydellä, niin kesäisin ruohoa leikatessa kuin myös talvella aurakoneilla.

Jotta liikenne olisi sujuvaa tulisi myös kadun toinen puoli hyväksyä polkupyöräilijöiden ajettavaksi Kauppakadun/ Oikokadun ja Esko Aaltosenkadun alueilla, koska kevyt liikenne on vielä nytkin todella vähäistä sillä puolella katua.

Viksbergistä tuleva kevyt liikenne käyttää kuitenkin kyseisiä katuosuuksia varsinkin kesäaikaan.

Liikennemerkki joka osoittaa kevyen liikenteen väylän tulisi valita merkit , joissa merkit ovat kahtia jaetusti, toista reunaa kuvaa pyörä

Forssan kaupunki

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 21

25.02.2019

§ 66

04.03.2019

ja toista jalankulkijat. Keskelle tulisi vaikka maalata viivat, jos asiasta on epäselvyyttä. Kevyen liikenteen väylien tulisi olla 50-75cm leveämpiä.

Pyöräteiden ja jalankulkuväylien päihin tulee tehdä kunnan viisteliuskaukset, jotta rollaattoreilla/rullatuoleilla/lastenvaunuilla/polkupyörillä ja vastaavilla kyetään helposti liikkumaan katuja ylitettäessä. Jo useina vuosina asia on ollut huonosti hoidettu varsinkin Sampo Tarmen kiinteistön kohdalta, jossa on kadun ylityspaikka.

2. Rajakadun ja Rajakujan väylää tulisi leventää, nyt aiotussa kaavassa väylästä ollaan suunniteltu jalankulkijoiden ja mahdollisen kevyen liikenteen tarpeisiin hidastettua väylää. Reitti olisi nyt kuitenkin helpoin ja paras tapa turvata Tölöläisten kulku Vikspergin suuntaan, ja siitä tulisi muodostaa pääreitti kuljettavaksi. Pihlajakujan puoleiseen reunaan tulisi rakentaa kevyen liikenteen väylä. Samoin kuin edellä, joissa merkit ovat kahtia jaetusti, toista reunaa kuvaa pyörä ja toista jalankulkijat. Keskelle tulisi vaikka maalata viivat, jos asiasta on epäselvyyttä. Kevyen liikenteen väylien tulisi olla 50-75cm leveämpiä.

3. Palokunnan aukion aiotusta projektista tulisi luopua vain asfaltoinniksi, joka on isoilla parkkiruuduilla varustettu isojen ajoneuvojen pysäköitymisen onnistumiseksi, ja viherkasvillisuus riittäisi alueen reunoille luomaan puistomaisuutta. Nyt suunnitelmassa on eräänlainen toripaikka, jolle ei ole Forssassa tarvetta. Alueen yrittäjien mukaan pelkät parkkipaikat riittäisivät asfaltoidulle aukiolle, jotta isot ajoneuvot kyetään parkkeeraamaan.

Alueen pyörätien asettuminen Keskuskadun toiselle reunalle, jotta Vesihelmeen ja Kauppakadulle olisi sujuvaa myös kevyen liikenteen kulkea.”

Vuorenmaan lisäksi aloitteen olivat allekirjoittaneet valtuutetut Ilkka Joenpalo ja Eino Järvinen.

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 04.03.2019 § 66

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus antaa yhdyskuntalautakunnalle tehtäväksi laatia aloitteessa tarkoitettua asiaa koskeva selvitys ja mahdollinen toimenpide-esitys kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.