

Forssan kaupunki

Kaupunginvaltuusto	§ 60	12.11.2018
Kaupunginhallitus	§ 254	26.11.2018

Autoilun ja pyöräilyn turvallisuutta koskeva valtuustoaloite

343/00.02.00/2018

KV 12.11.2018 § 60

Valtuutettu Janne Vuorenmaa luki allekirjoittamansa autoilun ja pyöräilyn turvallisuutta koskeneen seuraavan valtuustoaloitteen:

"1. Vaikkakin olemme saaneet Eteläisen Puistokadun pyörätielle nyt uuden asfalttipinnoitteen, on ollut pöyristyttävää seurata kahden viikon aikana aamuisin pyöräillessäni, kuinka yhdelläkään minua vastaan tulevalla Kuhalan koulun suuntaan kulkevalla n. 20 koululaisella ei ole edes heijastinta käytössään, puhumattakaan polkupyörän valosta. Myös useimmilta vanhemmilta aamukulkijoilta heijastimet ja valot puuttuvat, tänä varsin pimeänä aikana.

Siksipä olisi tärkeää, että koulumme eri puolilla kaupunkiamme puuttuisivat tähän liikennekasvatuksellisesti tärkeään asiaan, ja ensisijaisesti ottaisivat asian käsittelyynsä, ja valistus ja oppi menisi perille heijastimen ja valojen käytöstä.

Lapsiystävällisyys tarkoittaa myös vastuuta, niin aikuisten kuin lastenkin suunnalta. Halpa henkivakuutus, ja sen käyttö on kuitenkin nykyisin lakisääteistä, ja heijastimen puuttuminenhan on mahdollinen peruste evätä jopa korvaukset, mikäli vahinkoja sattuisi. Nuoremille esikoululaisille ja tarhalaisille nämä ovat pakollisia, nyt on korkea aika saada asiaan joku tolkku, jotta kulkijoiden näkyvyys lisääntyisi myös vanhempien koululaisten osalta. Vakuutusyhtiöitäkin voitaisiin kysyä sponsoreiksi, ja yhteiskuntatuntien kumppaneiksi. Kelit ovat pimeitä, eivätkä autoilijat laske tilannenopeuksiaan vastamaan nykyisiä näkyvyysolosuhteita.

2. Autojen, ja kevyempien ajoneuvojen parkkipaikat tulee vastedes suunnitella kunnassamme leveämmiksi, ns. esteellistenkin käyttöön sopivammiksi.

Parkkipaikoille pysäköintiruudut, mutta niiden väliin jätetäänkin esim. 50cm "ei kenenkään maa", jotta ovet kyetään aukaisemaan vaivattomasti. Liikunta-esteisiä ja vanhuksia tulee olemaan suurten ikäpolvien vanhetessa yhä enenevässä määrin. Kahden viivan taktiikka, leveä kaista kulkuneuville, ja kapeampi vinoviivoitus mihin ei ajeta autolla, vaan siihen jätetään ovenavaustila, ja kulkutila matkustajille asettautua autoon, esim. kauppakassien ja/tai kävelykeppien kanssa.

Toivottavasti käytäntöä tullaan kokeilemaan kaupungissamme tulevien parkkiratkaisujen kohdalla.

3. Polkupyörätelineiden asianmukainen päivitys ja sijoittelu uusiin kiinteistöihin ja tarkastelu tulevaisuutta ajatellen, esim. Torikahvilan ja FENIXin urheilutalon alueelta puuttuu polkupyörä telineet lähel-

tä. Huonojalkaisten ja Pizzeriassa nopeasti asioivien toimimista tämä haittaa. Koripallo-otteluiden ja muiden isojen yleisötapahtumien aikana seinänvierukset ovat pyöriä täynnä. Vesihelmen pyörätelineet voisivat olla verrokkina onnistuneen sijoittelunsa ja asennuksensa vuoksi.

4. Yhdyskuntalautakunnalle esitetään keskiviikkona: Hidastaen turvallisuutta - uutta näkökulmaa hidasteratkaisuihin loppuraportti Tässä asiassa haluaisin otettavan kuntalaisten näkökulmaa huomioon mitä suurimmassa määrin, Opintien päähän tehty koerata ei ole saanut varauksetonta kannatusta lähes lainkaan, varsinkaan paikallisilta asukkailta ja alueen läpi usein kulkevilta. Siksi tulee tarkkaan harkita mitä hidasteita tullaan kuntamme alueella käyttämään.

5. Ystävyydentielle Vieremään olevaan mutkaan tulisi lisätä mahdollinen hidasteratkaisu, joka vähentää kaahailua kyseisessä mutkassa.

Samanlaiset hidasteet ovat tulossa Saksankadulle kahteen eri kohtaan, ja jo hyvin toteutuneena CITYMARKETin pihan läpi kulkevalla ajoreitillä, joka kuuluu kiinteistölle.

6. Turuntien kaupungintalon puoleinen väylä ja silta olisi riittävän leveä merkitä myös toiselta reunaltaan pyörätieksi, esim. maalaamalla, kuten uudessa Rautatienkadun/Kauppakadun kiertoliitymässä on merkitty, lisäksi olisi hoidettava asianmukaiset esteettömät väylät ja loivennetut rotvallit.

7. Rautatienkadulla ja Kuhalankadulla on epäselvyyttä millä väylillä on mahdollista ajaa polkupyörällä, joten toivoisin tarkemmat merkinnot ajoreiteille, ja Ylistalon edessä jalankulkuväylän kohdalla olevaan risteykseen hoidettava asianmukaiset esteettömät väylät ja loivennetut rotvallit, kuten aiemmassa kohdassa.

8. Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun remonttien ja uuden asemakaavan myötä tulee merkitä selkeästi ajoreittejä, kuten aiemmissa kohdissa esitetty, ja hoitaa asianmukaiset esteettömät väylät ja loivennetut rotvallit. Tätä mallia tulisi noudattaa myöhemmissäkin kevyen liikenteen väylien merkitsemisissä.

Ja Varotaan mustaa jätää !"

Päätös: Valtuusto lähetti aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Forssan kaupunki

Kaupunginvaltuusto	§ 60	12.11.2018
Kaupunginhallitus	§ 254	26.11.2018

Päätös: Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen.